Jarní ZPRAVODAJ města Mýta





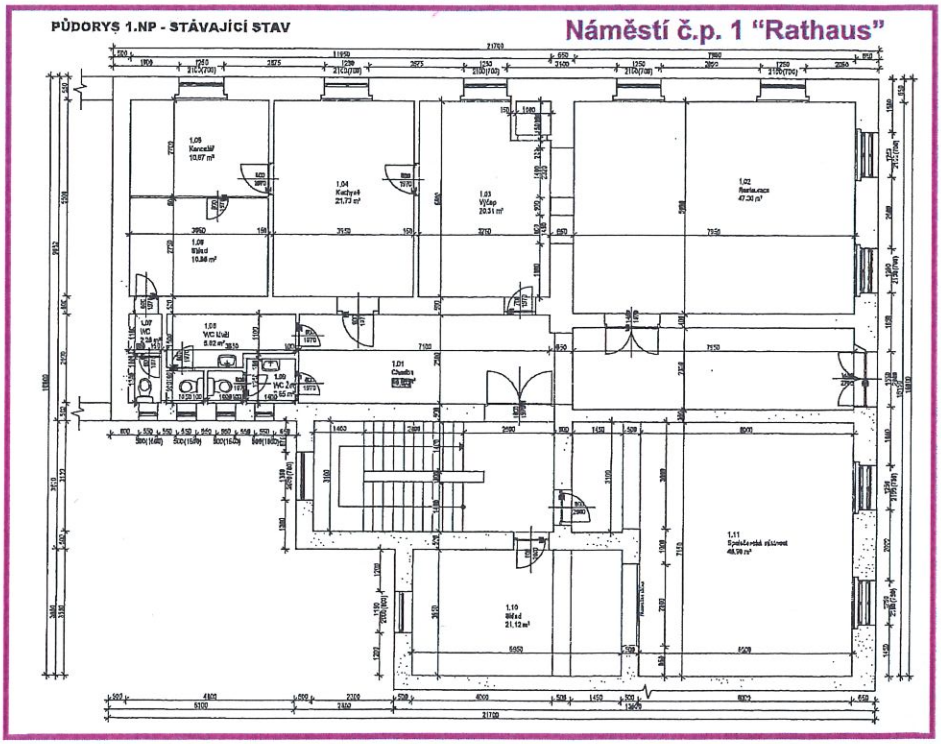
MěÚ Mýto - tel. 371 750 390
Po domluvě možnost nezávazné prohlídky

MĚSTO MÝTO NABÍZÍ K PRONÁJMU PŘÍZEMÍ RADNIČNÍ BUDOVY č.p.1 "Rathaus" NA NÁMĚSTÍ

Čtvrtletně vydává
Město Mýto
IČO 00258911
č. MK ČR: E 11527
MěÚ Mýto:
tel. 371 750 390
371 750 394
www.mestomyto.cz

č.1/2019

Zpravodaj vychází 4x ročně podle ročních období a je distribuován občanům a chatařům Mýta a Kařízku zdarma. Neroznášíme tam, kde není schránka. V případě, že se k vám zpravodaj nedostane, je možno jej dodatečně vyzvednout na MěÚ Mýto.



MĚSTO MÝTO NABÍZÍ
K DLOUHODOBÉMU PRONÁJMU
PŘÍZEMÍ VÝZNAMNÉ MÝTSKÉ BUDOVY
č.p.1 "STARÁ RADNICE" neboli "RATHAUS"

s možným využitím na stylovou kavárnu, vinárnu, cukrárnu, bistro nebo vkusnou jídelnu s rychlým občerstvením, popř. prodejnu
NEBO
s využitím na dům služeb různého typu (kadeřnictví, kosmetika, masáže, fyzioterapie, zdravá výživa, technické služby apod.)

V současné době se provádějí úpravy 1. PATRA, kde vzniknou nové kanceláře k pronájmu.

PŘÍZEMÍ budovy je zatím před rekonstrukcí a je možné před započetím stavebních úprav po domluvě s případným nájemcem prostory ještě přizpůsobit budoucímu využití.

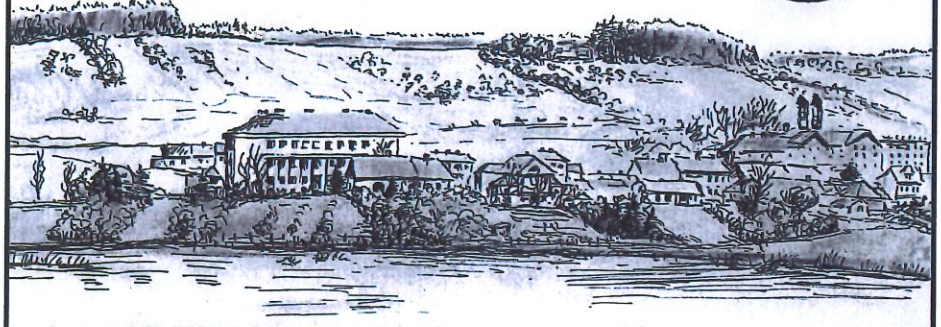
PŘÍZEMÍ OBSAHUJE:
- *v pravé části sál s bývalým výčepem a kuchyní, dále kancelář a sklad*
- *uprostřed chodba se společným vstupem do 1. patra a sociální zařízení*
- *v levé části společenská místnosti a sklad, schodiště do 1. patra*
- *budova je podsklepená a má zadní východ do dvora*

VÝHODY:
- *lukrativní poloha uprostřed náměstí*
- *jsme otevřeni jednáním a návrhům*
- *vstřícný nájem v případě oboustranné dohody*
- *parkování před budovou*

VZPOMÍNKA NA VÝZNAMNÉHO MÝTSKÉHO OBČANA,



všestranně nadaného a moudrého člověka,
kterého si v Mýtě všichni vážili.
Byl mýtským učitelem (matematika, fyzika), starostou (1990-1998), dlouholetým kronikářem a historikem pamětní síně, ale také milovníkem života a zábavy, byl nadán hudebně, výtvarně i sportovně, zpíval ve sboru, kreslil a maloval obrazy, hrál a trénoval fotbal, celý život byl aktivní, poznaly ho generace Mýťáků.



Josef BERAN 18.4.1927 - 22.2.2019
Jeho životní kapitola se uzavřela, věnujme mu vzpomínku a rozloučení.

VOJTĚŠSKÁ POUŤ V MÝTĚ
NEDĚLE 28.4.2019

DOPOLEDNE na náměstí:
- vystoupení mýtských dětí
- pouťové atrakce, občerstvení, medovina

ODPOLEDNE u kaple sv. Vojtěcha:
- mše
- výstava ke 150 letům hasičské jednoty
- vystoupení ochotníků
- posezení s kapelou a občerstvením



ZASTUPITELSTVO MĚSTA 4.3.2019

Zastupitelstvo bere na vědomí:
- navrhovanou úpravu zeleně na náměstí
- informaci o přestavbě domu č.p. 1 ("Rathaus")

Zastupitelstvo schvaluje:
- zprávu o práci rady
- hospodaření města za r. 2018 - přebytek 3717 tis.Kč
- rozpočtové změny bod č.5 - r. 2018
- prodej pozemků v Kařízku firmě HELP ENERGY z důvodu sjednocení pozemků - 279m2 za 200Kč/m2
- hospodaření Lesospolu za r. 2018
- kalkulaci nákladů a tržeb Lesospolu na r. 2019
- změnu územního plánu pro firmu Karel Holoubek a TGS - výškový regulativ hal v prům. zóně Mýto - západ
- změnu územního plánu pro p. Čepeláka - obchod s EKO mazivy na místě bývalého Wavinu
- změnu územního plánu na výstavbu RD pro p. Hatinu - lokalita u rybníčku
- změnu územního plánu pro p. Adamce - firma AKO plus
- přijetí dotace na digitální zaměření do map vodovodů, kanalizace a veřejného osvětlení
- přijetí dotace na zpracování projektové dokumentace protipovodňových opatření
- zastupitele p. Michala Baleje do Školské rady ZŠ Mýto
- prodej pozemku u hřbitova u Medového újezdu - 654m2 za 100Kč/m2

Zastupitelstvo neschvaluje:
- změnu KÚ Mýto na hranicích s KÚ Ceznovice

Zastupitelstvo revokuje :
- usnesení č. 281 ze dne 27.3.2017 ke změně ÚP pro firmu Holoubek

Zastupitelstvo ukládá:
- připravit podklady pro změny ÚP č. 9 a předat ke zpracování
- připravit smlouvy na prodej pozemků
- projednat hranice KÚ Mýto, Cheznovice
- připravit dodatky nájemních smluv za nebytové a bytové prostory a pozemky

JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA JSOU VEŘEJNÁ a konají se vždy v pondělí od 18 h v zasedací síni MěÚ dle termínů zveřejňovaných na úřední desce.

NAHLAŠUJTE PŘEDEM NAPOUŠTĚNÍ BAZÉNŮ Z VODOVODU

Jaroslav Kasík - správce vodáren - tel. 602 655 612

Stejně jako vloni vás žádáme, abyste na výše uvedené telefonní číslo nahlašovali, kdy budete z vodovodního řadu napouštět domovní bazény. Tato informace je pro nás nutná, abychom mohli zajistit plynulé dodávky pitné vody do domácností. Vloni tak učinilo jen málo občanů, proto prosíme, abyste letos skutečně nahlásili vyšší odběr vody VŽDY PŘEDEM. Děkujeme.

Dodávku vody do bazénu cisternou o objemu 3m3 nebo 9m3 je možné rovněž objednat prostřednictvím mýtských dobrovolných hasičů.

ZALÉVÁNÍ PITNOU VODOU

V souvislosti se zkušenostmi z loňského extrémně suchého roku, kdy byla situace s vodou kritická, vás důrazně vyzýváme k rozumnému hospodaření s pitnou vodou. Setkali jsme se bohužel s případy, zejména v Kařízku, že občané nebo rekreanti nerespektovali zákaz zalévání a trvale i během největšího sucha zavlažovali své trávníky a zahrady automatickou závlahou z vodovodu. Toto nepřizpůsobivé chování je vrcholem sobectví a může vést i k tomu, že negativně ovlivní dodávky pitné vody všem ostatním občanům.

KONTEJNERY NA BIOODPAD

Pavel Kořen - místostarosta

UDRŽUJTE POŘÁDEK

Jaro je tady a nastává úklid zahrad a dvorků. Opět jsou přistaveny na obvyklých místech již známé kontejnery na listí a trávu a další kompostovatelný odpad. Buďte prosím ohleduplní a udržujte v okolí pořádek. To, že je zrovna kontejner zaplněný, není důvod k tomu, aby dotyčný vysypal obsah kolečka na zem. Počkejte, až kontejner vysypeme, což děláme průběžně v pracovních dnech.

NEVHAZUJTE PLASTY

Stejně tak se ještě i nyní objevují případy, kdy uvnitř kontejneru nacházíme plastové pytle s listím. Plast opravdu není bioodpad. Vysypte obsah a obal si odvezte. Odvézt však neznamená nechat pytel pohozený vedle...

KONTEJNER NA OBJEDNÁVKU

Pokud máte na zahradě velké množství **listí nebo trávy**, lze individuálně domluvit přistavení přímo na dané místo. Tato služba je však již nadstandartní a je nutné respektovat pořadník. Jinými slovy kontejner pravděpodobně nebude k dispozici ihned, jakmile si o něj zavoláte na MěÚ. Dopravu zajišťuje město (prozatím není tato služba placená), nakládku si zajišťuje občan sám.

VĚTVE NEVHAZUJTE DO DRÁTĚNÝCH KONTEJNERŮ, VŽDY SI OBJEDNEJTE KONTEJNER S PLNÝMI BOKY

Stejně tak podle pořadníku funguje i možnost objednání odvozu větších **větví a dřeva**, které se vyváží v JINÉM kontejneru než tráva a drobný bioodpad, protože v drátěných bocích se větve vzpříčí a komplikují pak výsyp. Proto pro odvoz větví vždy objednávejte na MěÚ kontejner s plnými boky a nevhazujte větve do drátěných kontejnerů, rozmístěných po městě.

Děkujeme všem, kteří pravidla dodržují a snaží se udržet naše okolí čisté.

TŘÍDĚNÝ ODPAD

Připomínáme, že do žlutých kontejnerů (zvonů) na plasty lze vhazovat i **drobný kovový odpad** jako např. malé plechovky od paštik, olejovek apod.

Nově lze také odevzdat na sběrném místě MěÚ **použitý JEDLÝ olej**, např. z fritovacích hrnců, a to BEZ hrubých nečistot a zbytků jídla. Olej odevzdávejte v uzavřených plastových nádobách. Naučme se třídit i tento druh odpadu, neboť jeho vylévání do kanalizace může zapříčinit usazování mastnoty a posléze ucpání potrubí. Děkujeme.



Nadále nabádáme k udržování pořádku v okolí zvonů, neboť tento nepořádek svozová firma neodváží. Co se nevejde, odvezte na sběrné místo - dvůr MěÚ

SVOZ POPELNIC

přechází od května na čtrnáctidenní cyklus

Termíny svozu **v květnu** pro **MÝTO**: 14.5., 28.5.
a pro **KAŘÍZEK**: 7.5., 21.5.
a poté každých 14 dní až do poloviny září, kdy se opět přejde na týdenní svoz.

Celoroční termíny svozu popelnic najdete na webu města nebo vytištěné v pokladně MěÚ Mýto, stejně tak jako termíny sběrného místa, určeného pro uložení velkoobjemového ROZTŘÍDĚNÉHO odpadu (kromě stavebního).

MĚSTSKÁ POLICIE

Bc. Josef Aubrecht - velitel MP

Vážení občané,
v hodnoceném zimním období nedošlo na území Města Mýta k žádné závažné trestné činnosti nebo mimořádné události.

PORUŠOVÁNÍ VYHLÁŠKY O DRŽENÍ A CHOVU PSŮ

už je evergreenem našeho města a někteří chovatelé psů jsou absolutně nepoučitelní. Nutno uvést, že převážná většina majitelů se chová naprosto bezproblémově a neporušují místní obecně závaznou vyhlášku. Provinilci byli řešeni blokovou pokutou na místě v příkazním řízení, avšak upozorňujeme, že v opakovaných případech budou přestupky řešeny mnohem citelněji.

NEDOVOLENÉ PARKOVÁNÍ NA BENÁTKÁCH

V nedávné době jsme byli nuceni řešit parkování kamionů na Benátkách u fotbalového hřiště i přes jasnou zákazovou dopravní značku. Doufáme, že se již tento negativní jev nebude dále opakovat.

MĚŘENÍ RYCHLOSTI A KONTROLY KAMIONŮ

Pravidelně cca 2x měsíčně se ve spolupráci s dopravní policií podílíme na měření rychlosti průjezdu vozidel v našem městě a dohlížíme takřka denně na bezpečnost našich nejmenších u základní školy jak při zahájení vyučování, tak při odjezdu přespolních žáků navštěvujících naši ZŠ.
Zároveň průběžně kontrolujeme průjezdy kamionů, zda mají vjezd povolen do našeho města na základě nákladového listu nebo jiných platných povolení.

KAMEROVÝ SYSTÉM POMÁHÁ

Velmi často se zabýváme vytěžováním kamerového systému jak pro naši potřebu při různém přestupkovém jednání, tak i především a většinou pro potřeby PČR, a to v souvislosti s páchaním trestné činnosti a dopravních nehod. Tuto součinnost si policisté velmi pochvalují, neboť zjištěné poznatky jim velmi pomáhají při objasňování různých událostí.
Pro informovanost našich občanů - kamery významně pomohly např. při objasnění dopravní nehody v Mýtě, kdy došlo ke sražení cyklisty (místního občana) osobním automobilem, kdy řidič z místa nehody ujel. Bez kamerového systému by se tato dopravní nehoda zřejmě neobjasnila.

POŘÁDEK VE MĚSTĚ

MP zajišťovala veřejný pořádek a bezpečnost ve městě při konání kulturních akcí (společenské plesy Města Mýto, hasičů Těškov, místních divadelníků, sportovců a koncertu skupiny Lucie Revival), vše proběhlo bez problémů a bez narušení veřejného pořádku.

****

ÚPLNÁ UZAVÍRKA silnice II/605 v Holoubkově

Od 1.4.2019 do 30.6.2019 bude provedena úplná obousměrná uzavírka silnice II/605 v Holoubkově od ZŠ na konec obce směr Mýto. Objízdná trasa vede přes Těškov.

NA CO SE ZAMĚŘÍME?
PARKOVÁNÍ NA NÁMĚSTÍ

V souvislosti s úpravou náměstí nastaly oproti minulému řešení některé změny, které zatím nejsou zažité a mnozí řidiči tak chybují při parkování. Vznikla nová parkovací místa na asfaltové ploše, která jsou vyznačena vodorovným dopravním značením. Další parkovací místa jsou podél hlavní silnice v parkovacích zálivech.
Kde se však parkovat nesmí, to je na žulové dlažbě naproti poště a dále na plochách vydlážděných zámkovou dlažbou, což jsou chodníky nebo vjezdy k přilehlým nemovitostem. Jedná se např. o plochu před bývalým "Hotelem" nebo mezi kostelem a bývalou trafikou, kde původně býval možný průjezd vozidel, dnes je zde chodník jen pro pěší. Až bude celá plocha náměstí dokončena, bude doplněno ještě svislé dopravní značení, upravena jednosměrná průjezdnost náměstím a osazeny sloupky s řetízky, které budou vymezovat odpočinkové zóny od parkovacích. Pak již bude zcela jasné, kde a jak lze nebo nelze parkovat. Je však dobré, abychom na tyto změny včas upozornili a zvykli si na ně, protože pak již se případné přestupky budou posuzovat přísněji.

PARKOVÁNÍ PŘED PRODEJNAMI

Dalším nešvarem v Mýtě je parkování takřka před vchodem do prodejny COOP nebo u vietnamské prodejny potravin a smíšeného zboží na chodníku nebo podél něj na hlavní silnici. Rovněž na tato místa se MP zaměří. V obou totiž vznikají (zvláště nyní v místě zúžení kvůli stavebním pracem) opakovaně nebezpečné situace v důsledku objíždění stojících aut. Navíc je zde i nové místo pro přecházení, takže ohroženi mohou být i chodci. Město sice usilovalo o vytvoření parkovacího zálivu u "Hotelu", avšak neúspěšná jednání s vlastníky objektu to bohužel neumožnila. Proto si budeme muset zvyknout na to, že v případě nákupu v těchto prodejnách musíme parkovat svá vozidla na parkovišti na malém náměstí nebo na volných parkovacích místech ve Vojtěšské ulici, nikoliv na silnici.

Závěrem děkujeme občanům za respektování našich pokynů a doporučení, za dosavadní přínosnou spolupráci a za dodržování veřejného pořádku. Přeji hezké dny.

MĚSTSKÁ POLICIE MÝTO - tel.: 774 408 907, 371 750 709
e-mail: mpolicie@mestomyto.cz

****

JAK POKRAČUJE ŘEŠENÍ zákazu průjezdu kamionů?

František Končel - starosta

V současné době je vynesen rozsudek Krajského soudu v Plzni, kterým byl zákaz průjezdu kamionů v úseku od Cerhovic do Mýta zrušen. Z tohoto důvodu muselo být dopravní značení zatím dočasně zakryto. Zároveň probíhá nové řízení na Odboru dopravy MěÚ Rokycany, podpořené peticí občanů, v kterém opět žádáme o zákaz tranzitu kamionů, k čemuž se budou vyjadřovat jak obecní úřady v tomto úseku, tak i firma Protego s.r.o., která vlastní čerpací stanici v Kařezu. O dalším průběhu řízení budeme informovat příště.

TJ SLAVOJ MÝTO ZVE VŠECHNY PŘÍZNIVCE NA OSLAVU

110 LET KOPANÉ V MÝTĚ

V SOBOTU 15.6.2019 OD 9.00 h V AREÁLU SLAVOJE MÝTO

Na hřišti se při sportovních utkáních objeví všechny věkové kategorie a vyvrcholením bude souboj "A" mužstva Slavoje proti SK Petřín. Po celou dobu bude zajištěno občerstvení s posezením a na závěr i hudba k poslechu a volné zábavě. Součástí oslav budou také atrakce pro děti na hřišti Slavoje Mýto.

V PRŮBĚHU JARA PROBÍHÁ NÁBOR FOTBALOVÝCH NADĚJÍ - kontakt Petr Bejček - 776 137 057



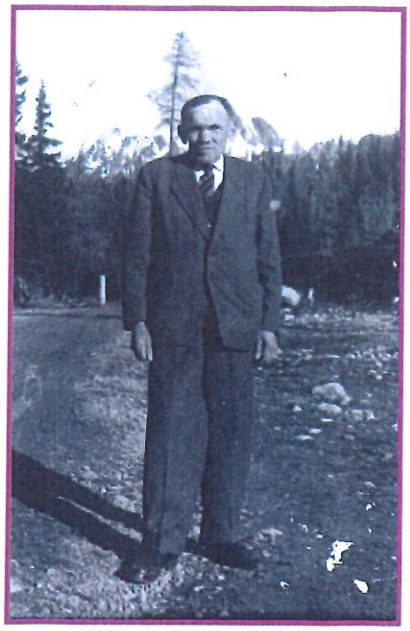
Uklidme svět Uklidme Česko

Děkujeme všem, kteří se zapojili do akce "Uklidme svět, uklidme Česko, uklidme Mýto", a přispěli k upravenějšímu vzhledu naší obce. Jak dlouho uklizená vydrží, záleží na nás všech. Ještě větší poděkování patří těm, kteří uklízejí po celý rok.

PODĚKOVÁNÍ ZA ČLÁNEK

Pavla Vechová, Mýto

Nejprve bych chtěla poděkovat všem, kteří připravují vydání zpravodaje. V zimním čísle 4/2018 přepsala a upravila paní Jaroslava Roučková zápisky mého dědečka Vojtěcha Bělohlávka pod názvem "Jak jsem přežil 1. světovou válku".
Reaguji opožděně, protože jsem byla celý prosinec v lázních a zpravodaj se mi dostal do ruky po delší době. Je mi jasné, že zpracovat z rodinné kroniky takový dlouhý článek nebylo vůbec snadné a lehké. Stálo to jistě hodně práce a času. Některá slova a věty byly těžko čitelné, neboť je psal děda roztřesenou rukou ve svých 74 letech. Na ostatních listech kroniky jsou nakresleny nádherné obrázky, které maloval malými špalíčky pastelek. Bylo nás pět vnoučat a každý takovou kroniku vlastníme. Je to úžasná památka, která se dědí po další generace.
Ještě malá poznámka. Děda nám jako malým dětem o Štědrém večeru vyprávěl, co vše prožil, a my nemohli pochopit, jak to, že nebyl o svátku doma s rodiči u stromečku. Obdivovali jsme ho, jakou měl paměť po tolika letech.
Závěrem chci moc a moc poděkovat paní J. Roučkové za uvedení tohoto článku. Spolu se mnou děkují ostatní vnoučata Anna Černá, Marcela Procházková a Miroslav Šimek. Článek bude uložen v naší rodinné kronice.
Za rodinu Vojtěcha Bělohlávka Pavla Vechová



K článku z minulého zpravodaje "JAK JSEM PŘEŽIL 1. SVĚTOVOU VÁLKU" uveřejňujeme ještě fotografii VOJTĚCHA BĚLOHLÁVKA (Mýto č.p. 182), kterou nám dodatečně zapůjčila jeho vnučka, paní Pavla Vechová. Děkujeme jí i všem ostatním, kteří se s námi doposud podělili o své cenné historické dokumenty se vztahem k Mýtu.

KLUB MALÉ KOPANÉ FC KAŘÍZEK

FC Kařízek pořadá dva turnaje v malé kopané v roce 2019:



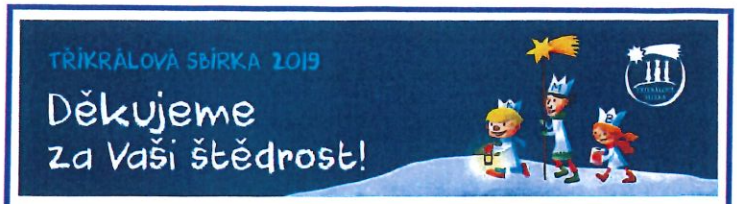
Srdečně Vás zveme

v sobotu 4.5.2019 v 11.00 hod.

bude emeritním biskupem
Mons. Františkem Radkovským
slavnostně vysvěcena

novostavba kaple
Panny Marie Růžencové
v Kařízku

Rodina Kasíkova a přátelé
ŘKF Rokycany
Město Mýto



Cekov	2 499,-	Mýto	24 117,-
Drahoňův Újezd	2 983,-	Osek	7 786,-
Ejpovice	21 509,-	Plískov	1 590,-
Holoubkov	5 492,-	Podmokly	1 603,-
Cheznovice	7 744,-	Raková	4 977,-
Kamenný Újezd	8 058,-	Rokycany	47 892,-
Kařez	8 475,-	Sirá	3 418,-
Kařízek	1 600,-	Skořice	2 669,-
Klabava	3 757,-	Strašice	6 250,-
Kříše	9 444,-	Stupno	7 586,-
Lhota p. Rad.	3 487,-	Terešov	2 545,-
Litohlavy	15 721,-	Týček	3 174,-
Líšná	4 316,-	Volduchy	15 637,-
Medový Újezd	3 124,-	Vranovice	2 116,-
Mirošov	14 456,-	Zbiroh	28 864,-
Mlečice	3 046,-	Zvíkovec	1 454,-

Oblastní charita Rokycany děkuje všem lidem dobré vůle, kteří přispěli na letošní Tříkrálovou sbírku.

Děkujeme všem králům, královnám a vedoucím skupinek, kteří nezištně pomáhali za jakéhokoli počasí a přinášeli do Vašich domovů požehnání a přání všeho dobrého.

Výtěžek bude použit na podporu sociálních služeb, které charita provozuje.

Výsledky letošní TŘÍKRÁLOVÉ SBÍRKY ukazují, že výtěžek sbírky v Mýtě posunul naše město na 3. místo v rokycanském okrese, a to hned za město Rokycany a Zbiroh, což rádi zveřejňujeme. Navíc můžeme být hrdí na to, že v přepočtu na počet obyvatel jasně vedeme. DĚKUJEME!

PŘÍBĚHY nejstarších MÝTSKÝCH DOMŮ

Další ukázkou z 3. části publikace s podnázvem Pražská a Nádražní ulice, kterou připravuje tým pracovníků mýtského "muzea" pod vedením Mgr. Jaroslavy Roučkové, je dům č.p. 65 v Pražské ulici rodiny Balejových.

PRAŽSKÁ č.p. 65

Chalupa, která stojí na tomto místě, byla obydlena už koncem 18. století, kdy zde bydlela rodina Vinšova. Bydlel zde Václav Vinš - krejčí s rodinou, v roce 1850 byla majitelkou usedlosti vdova Barbora Vinšová. Bydlely zde i rodiny jejích synů krejčího Václava Vinše a cvokaře Jana Vinše a rodina dcery Josefy s manželem Václavem Veselým, když v roce 1875 vyhořela u domu stodola.

Po roce 1880 dům zakoupila rodina Balejů, která jej vlastní dodneška. Usadil se zde Václav Balej - cvokař z č. 135 s manželkou Antonií, rozenou Baumovou.

Chalupa v roce 1900 vyhořela a Balejovi postavili nový dům s průjezdem a 2 malými byty s kuchyní a pokojem. Za domem byl chlév a malá stodola. Po odchodu Václava a Antonie Balejových „na vejminek" v domě zůstal bydlet jejich syn Karel Balej - krejčí se svou manželkou Annou, rozenou Veverkovou.

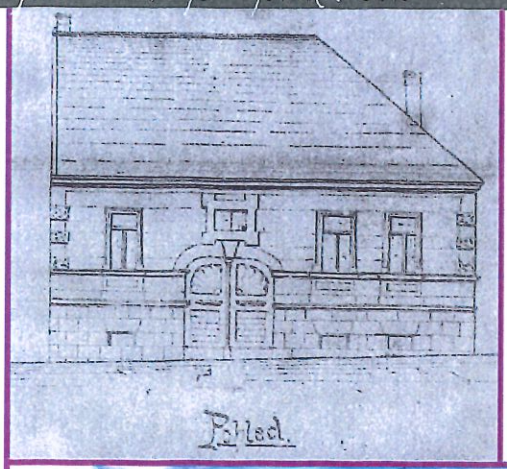
Postupně od roku 1929 do 1941 se jim narodilo 6 dětí (4 synové a 2 dcery). Ještě za života prarodiče převedli dům na svou snachu, která se o ně pečlivě starala. Pan Balej krejčoval, byl aktivně veřejně činný v Sokole, hrál divadlo. Děti po založení rodin většinou zůstaly v Mýtě.

Dům je průjezdem rozdělený na dvě části. Vlevo (při pohledu z ulice) byla krejčovská dílna a za ní ložnice synů. Vpravo do ulice byla ložnice rodičů a mladších dětí, za ní kuchyně a tzv. „černá kuchyně" a později přibyla koupelna. Na dvoře směrem do uličky k „Pelikánům" a „za humna" byl malý chlév pro slepice, kozu a prase, ale ten byl později i se stodolou zbourán. Do patra nebylo možno dům přistavět, protože stěna do "Líkařovic uličky" byla postavena pouze z tzv. „vepříků" a tíhu nového patra by neunesla.

Před domem stál od 30. let stojan benzínové pumpy, kterou Balejovi provozovali až do roku 1950, kdy byla zrušena.

Ještě za svého života převedla Anna Balejová dům na svého nejmladšího syna Antonína, který v roce 1976 vyměnil rozvody vody, podlahy a omítky v místnostech, zřídil nové sociální zařízení.

Později byl zrušen průjezd a po dalších úpravách vznikl ve spodní části malý krámek s rukodělnými dárky a suvenýry, který patří stejně jako dům paní Martině Bímové, rozené Balejové (dcera Antonína Baleje), která zde bydlí se svými dvěma syny.



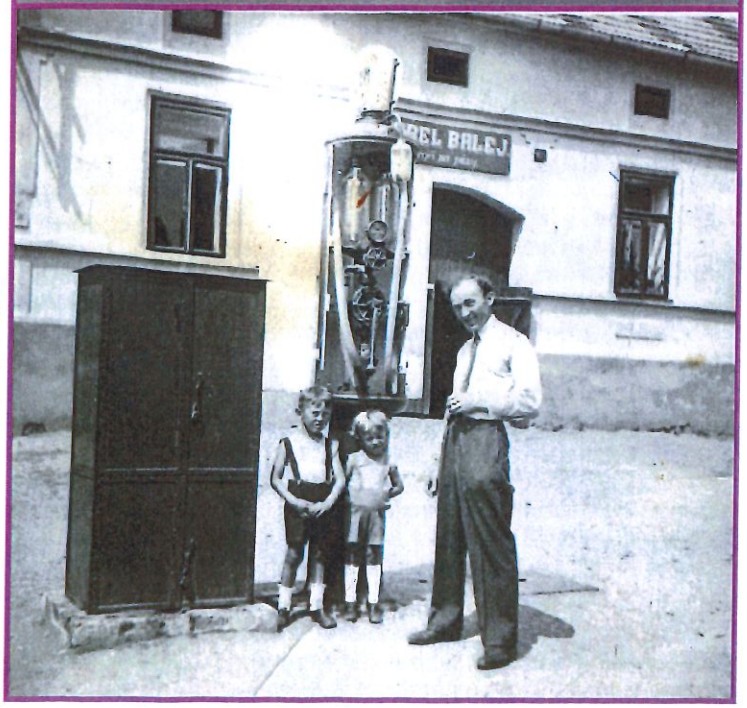
VLEVO:
Plánek na výstavbu nového domu po požáru 1900

Mýto Pražská 65 Balejovi

DOLE:
současný vzhled







VPRAVO:
Na fotografii od rodiny Balejových z r.1933 vidíme stojan benzínové pumpy před domem č.p. 65, na němž vývěsní štít oznamuje: Karel Balej, krejčí pro pány. Na fotografii je se svými syny.

*Autorský tým připravuje další části publikace, v níž by chtěl čtenářům přiblížit ulici **Nádražní za potokem, Letnou I, II, III, Benátky a také Kařízek**, a v současné době shromažďuje dostupné materiály, z kterých bude sestavena. Není jich však mnoho. Pokud byste měli zajímavé informace o osobách, které v domech bydlely, o jejich osudech, o přestavbách domů nebo dokumenty a fotografie k zapůjčení (obratem vracíme), které by mohly obohatit texty i obrazový materiál připravované publikace, budeme rádi, pokud se s námi o ně podělíte.*

KDE?
Každé úterý odpoledne od 15 do 17 h v pamětní síni Mýto, Letná 537 (nad lékárnou)
nebo na MěÚ Mýto, Náměstí 109
nebo po domluvě na tel. 731 606 870 (Mgr. J. Roučková)
Děkujeme.



Bethel Henry Strousberg
20.11.1823 – 31.5.1884
německý podnikatel
židovského původu
zvaný "KRÁL ŽELEZNIC"
(foto Wikipedie)

Text Jan Auinger

Kdo to vlastně byl, ten Strousberg?

Henry Bethel STROUSBERG

byl vzdělaný muž, novinář, otec vřele milující svoji rodinu, podnikatel, především v oboru železnic (také se mu říkalo „Král železnic"), boháč, ale také korupčník, podvodník. Podnikatel, jehož konání skončilo konkurzem, kriminálník, na konci života chudák skoro bez prostředků, což je na jeden, z našeho hlediska poměrně krátký život (61 let), až dost.

Narodil se ve Východním Prusku. Gymnázium navštěvoval v Královci (Kaliningrad). V 15 letech se odstěhoval k příbuzným do Londýna, neboť jeho rodina na tom nebyla nejlépe. Angličtí příbuzní mu umožnili obchodovat s uhlím a zde si vedl poměrně zdatně. Získané prostředky investoval do knih, a tak vlastním úsilím získal solidní vzdělání. Znal několik jazyků a hluboké znalosti měl v ekonomice, pojišťovnictví, národohospodářství a vyznal se i v obchodování s cennými papíry. Své znalosti využil jako žurnalista, kterým se stal poté, co se oženil.

Zkusil také hledat štěstí v Americe. Tam vystřídal několik zaměstnání. Jistého jmění se domohl, když koupil náklad porouchané lodě a ten posléze prodal se ziskem. Když poznal, že v Americe nedosáhne takového úspěchu, v jaký doufal, vrátil se zpět do Evropy a po krátkém pobytu v Londýně se usadil v Berlíně. Zde se živil kromě novinařiny také jako zástupce anglické pojišťovny Waterloo, a tak měl možnost setkat se s mnoha vlivnými osobami, čehož také záhy využil.

V Prusku na rozdíl od okolních států, kde alespoň hlavní železnice stavěl stát, se spoléhalo na soukromou iniciativu. Vytvářely se společnosti, které zajišťovaly financování a stavbu jednotlivých tratí. Jedné takové společnosti díky svým známostem pomohl v obstarání potřebných povolení, což v Prusku nebylo jednoduché. I tam byla státní byrokracie silná a nedala se snadno obejít.

A tak se stal pro tuto železniční stavbu jakýmsi koordinátorem jejího budování. Zde získal zkušenosti, které v budoucnu zúročil. Stal se organizátorem staveb jednotlivých tratí v Německu a posléze i v jiných zemích. Zajišťoval vše od vyměření trati přes její stavbu až do předání do provozu. A také zajišťoval finance. Ty většinou vydáváním akcií a s těmi se už tehdy uměla dělat různá kouzla, na což nakonec doplatil. Aby zmenšil problémy se subdodavateli, rozhodl se převzít jejich roli a potřebné věci pro stavbu tratí si zajišťoval sám ve svých podnicích. Postupně zakoupil v Německu železárny, válcovny, lokomotivky. Proto se také objevil u nás. Zbirožsko bylo pro něj místem, kde byla železná ruda blízko uhlí a historicky rozvinuté železářství. Předtím stačil ještě v Berlíně postavit tržnici a jatka, aby Berlíňané měli čerstvé potraviny.

V roce 1868 zakoupil zbirožské panství a začal poměrně velkoryse měnit kraj v průmyslové centrum, jak on sám říkával, na „český Manchester" (tehdy významné průmyslové město v Anglii). Stavěl hutě, válcovny, vagónky, kolonie pro zaměstnance. Přestavěl i starý zbirožský hrad do dnešní podoby zámku. Přestavěn musel být za rok, a tak ve dne v noci, v létě i zimě pracovalo zde na 1500 lidí, v noci za svitu pochodní.

Při tom spěchu se nešetřilo. Vypráví se, že formani, dovážející na zámek materiál, jednou stranou do zámku vjeli, jinou vyjeli, aniž by materiál složili, a s tou samou fůrou to několikrát opakovali, čímž z jedné fůry měli úměrně větší výdělek.

Hektické budování, krach na vídeňské burze 1873, neúspěch se stavbou trati v Rumunsku, to vše způsobilo, že se mu nedostávalo financí na jeho záměry. A tak začal zakládat fingované společnosti, na nejvyšších místech uplácel (korupce není věcí současnosti, ale je stará jako lidstvo samo). Mezi fingovanými společnostmi různě převáděl finance a bral na ně u bank úvěry a nakonec hledal spojení se zahraničním kapitálem. Když mu to nevyšlo v Anglii, obrátil se do Ruska a zde opět prostřednictvím fingované společnosti vydal prakticky bezcenné akcie u Moskevské komerční banky. Podmáznutím vedení banky na ně získal úvěry ve výši mnoha milionů.

Přesto musel v roce 1875 ohlásit úpadek svých podniků. I záměr udělat ze Zbirožska průmyslový kraj k tomu přispěl. Založen na nepřesném vědomí o zdrojích železa v tomto kraji rozjel mohutně železářský průmysl. Cožpak železa je tu dost, ale ve velmi chudé rudě a ještě k tomu smícháno s fosforem, který z něho tehdy ještě neuměli dostat. Ironií osudu Strousberga je, že se to podařilo jen několik málo let po jeho pádu.

V roce, kdy ohlásil úpadek, naléhala moskevská banka na zaplacení dluhů. A tak se vydal do Ruska věci vyřešit. Tam ho pak i s vedením banky zavřeli do vězení pro dlužníky. Záhy byl vypovězen, a tak mohl být ještě na podzim 1875 vyšetřován pro úpadek svých podniků, na které byl mezitím vyhlášen konkurs.

Z vyšetřovací vazby vyšel v roce 1877, už ne jako král železnic, ale jako zkrachovanec, a žil do roku 1884 v Berlíně velmi nuzně.

Jeho krach zasáhl Zbirožsko, kde většina obyvatel podlehla představě o krásné budoucnosti z akcií vydaných Strousbergem, které si zakoupili a které se staly po vyhlášení konkurzu bezcenným papírem. Konkurz nepřežily mnohé z 16 hospod ve Zbiroze (tři z nich s dámskou obsluhou určenou k delikátnějším činnostem než je roznáška piva v lokále). Podniky byly rozprodány. Důvěře lidí ve Strousberga se nelze divit. Uvedl se velice dobře, pracovní dobu snížil z 12 hodin na 10 při zachování stejného platu. Platil lidem na tehdejší dobu slušně. Prohlašoval, že každý z jeho zaměstnanců si bude moci dovolit k obědu kuřátko, což byla tehdy delikatesa.

Co můžeme ještě dnes z jeho éry vidět?
Kromě do dneška fungující slévárny ve Strašicích budovy válcovny na Borku (to je to uskupení budov, nad něž ční dnes silo), mohutnou budovu na bývalém zbirožském nádraží, která byla mezinárodním hotelem, zbytek dělnické kolonie v Kařeze za křižovatkou na Zbiroh. Něco bylo léty přeměněno do podoby zcela odlišné od původní. Tak třeba na místě vysokých pecí zbirožských se dnes rozkládá zemědělský podnik.

Co na závěr. Někdo možná lituje, že se to Strousbergovi nepovedlo. Mohli jsme tu být průmyslový kraj, vyrábět tuny ocele, kolejnic, lokomotiv a v sobotu se hodit do gala a jít si zahrát ruletu do mezinárodního hotelu. I Gott by se tu možná zastavil, až by jel za babičkou do "Svaťáku". Osobně jsem rád, že se tak nestalo. Za vše se platí. Zaplatili bychom zničením toho líbezného kousku krajiny, jakým Zbirožsko bezesporu je, Zbirožským potokem plným splašků, mizerným ovzduším, vyšší nemocností… A na takový Zbiroh by Vačkář rozhodně nevzpomínal.



ZÁMEK ZBIROH

STROUSBERGOVA ŽELEZNICE

*Jan Auinger * 1939, Mýto, Náměstí č.p. 50*
Sepsáno v květnu 2018



NÁDRAŽNÍ BUDOVA V KAŘIZKU V DOBĚ STROUSBERGOVĚ

Cestující jedoucí vlakem na Prahu pravděpodobně nevnímají, když míjí silo na konci bývalého zbirožského nádraží, existenci kamenného mostu, který vlak podjíždí. Pokud si ho všimnou, asi nikdo nepřemýšlí, co vlastně ten most spojuje, jaká komunikace po něm prochází. Zřejmě jen pár železničních nadšenců ví, že po něm překonávala Strousbergova železnice tehdejší Západní dráhu a po krachu Strousbergových aktivit v našem kraji most ani nestačil začít sloužit svému účelu. Tu a tam po něm přešel někdo pěšky a most se tak stal viditelným artefaktem této železnice, zdaleka ne ovšem jediným. Kromě mostu můžeme ještě vidět zbytky náspů a tu a tam se najde kamenný propustek, kdysi sloužící k odvedení vody, najdou se i základy strážních domků, ba dokonce i strážní domek přeměněný na rekreační obydlí.

Trať měla spojovat Strousbergovy podniky a přivážet z mirošovské uhelné pánve kvalitní uhlí, které se tam tehdy těžilo. Pak však doly zaplavila voda a bylo po slávě. To uhlí by tam do dneška mělo být, ale kvůli té vodě je nepřístupné. Trať vycházela z Františkova, kde tehdy stála jedna z nejmodernějších vysokých pecí. Zbirohem procházela dolní částí náměstí, šla po cestě na Cerhovice a v první zatáčce ji opustila a směřovala k Pětidomí.

Ostatně současná pěšina, tudy vedoucí, ji kopíruje poměrně přesně. Prošla Pětidomím a pak vedla prakticky rovnoběžně se státní železnicí. Ostrým obloukem zabočila na dříve zmiňovaný most přes státní trať. Dál vedla do dneška znatelným, jako pěšina užívaným náspem k bývalým Třem sudům, kde se po překonání silnice stočila doprava nad Kařez. Pokračovala pod Horním Kařízkem směrem k rekreačnímu domku, který je dobře patrný na kraji lesa zvaného "V dubině". To je ten jediný strážní domek, který se zachoval díky své přeměně na rekreační obydlí. Tu planinu od Kařeza ke strážnímu domku trať překonávala po náspu, který byl ještě po válce dobře zachovalý. Strážní domek byl ještě významný tím, že před ním byla výhybka, ze které vedla odbočka na Kařízek, a to bylo jedno připojení Strousbergovy železnice na Západní dráhu. Po této odbočce se nezachovala na Kařízku žádná stopa.

Vlastní železnice se pak stočila na jih a sledovala cestu na Zaječov. Prošla mezi touto komunikací a Olešnou, pak se stočila doleva a začala překonávat šikmo hřeben, za nímž je Zaječov. Do dneška je možné vidět vedle Olešné ještě zbytek poměrně vysokého náspu a je možné si udělat představu, kudy byl ten hřeben překonáván. Po dosažení vrcholu stoupání se trať poměrně ostrým obloukem obrátila na západ a začala po jižním úbočí hřebene sestupovat do Zaječova. Ze Zaječova do Strašic pokračovala pod Tiský rybník, v krajině viditelný díky výrazné siluetě Peškova dubu, a odtud vedla pod jižní okraj Strašic. Zde byla odbočka do dnešní slévárny. Tehdy tu stávala vysoká pec zpracovávající brdskou, převážně zaječovskou rudu.
Trať poté směřovala k místu, kde silnice na Dobřív vstupuje do lesa, a vedla podél ní. Kdesi za Melmatějem přecházela na její pravou stranu, aby se pak na začátku Dobříva vrátila opět vlevo, a stopy po ní se ztrácejí v místech nad sokolovnou.

Další výstavbě trati zabránil Strousbergův krach. Záměr byl, jak už bylo zmíněno, pokračovat do Mirošova a tím Strousbergovi zpřístupnit zdejší uhelnou pánev, ale také se napojit na "Mirošovku" a přes ni získat další napojení na Západní dráhu.



SLÉVÁRNA STRAŠICE

Zemní práce byly celkem hotovy ze Zbiroha do Strašic a trať čekala na položení kolejí, což se také stalo v úseku ze Zaječova do Strašic a v tomto úseku byl několik let i provoz. Vozila se zde ruda ze Zaječova do strašické huti. Těch pár vagonů, k tomu účelu tam dopravených, tahali koně, takže i zde u nás byla koněspřežná dráha, nejen ta z Budějovic do Lince. Po Strousbergově pádu, kdy jeho podniky v rámci konkurzu přešly na nové majitele, byly koleje sneseny a trať postupně zanikla. Pozemky, na nichž stála, se většinou vrátily původním majitelům a ti s nimi nedělali nic. Jak by taky takový sedlák likvidoval násep jdoucí přes jeho pozemek nebo zavážel zářez. Na tělese dráhy vzniklo i několik polních cest. Po druhé světové válce s rozvojem JZD a vytvářením velkých polních celků náspy překážely, a tak byly ty jdoucí přes pole zlikvidovány.

Nejzachovalejší je těleso trati v lesních úsecích a tam, kde v terénu nevadilo. Ve zbytcích tratě mezi Zaječovem a Strašicemi lze nalézti i stopy po pražcích a daly se tu i najít kolejnicové spojky. Nicméně devastace trati nepokračovala tak dramaticky, a tak se v roce 1911 objevily snahy o její dobudování, ovšem válka tyto snahy rázně zarazila. Podobné úvahy se objevily i kolem roku 1924, ale jak se objevily, tak zase zmizely. Maně mě napadá, jak by dobře posloužila hlavně strašickým, za války nasazeným ve Škodovce, kteří se denně museli dostat do Mýta na časný ranní vlak do Plzně a pozdním odpoledním se vraceli a ta túra do Strašic je tu čekala zase. V létě to bylo lepší, dalo se použít kolo, ale v zimě mráz, sníh, někdy i dost hluboký, tma a šlo se pěšky... To by se ta dráha hodila.



KAMENNÝ MOST U ZBIROHA
Foto Lubomír Podlaha

Nejzachovalejší objekt je onen most přes železnici. I když byl stavěn tehdy přes jednokolejnou trať, měl už takové parametry, že se do něj posléze vešla i druhá kolej, a ještě nedávno i elektrické vedení. Most je zajímavý i tím, že nikomu nepatří. Nikdo, ani stát, ho nemá zapsán ve svém majetku, a tak právně neexistuje a nedá se proto s ním nic dělat. Není nikdo, s kým o něm jednat.

150 let SDH Mýto

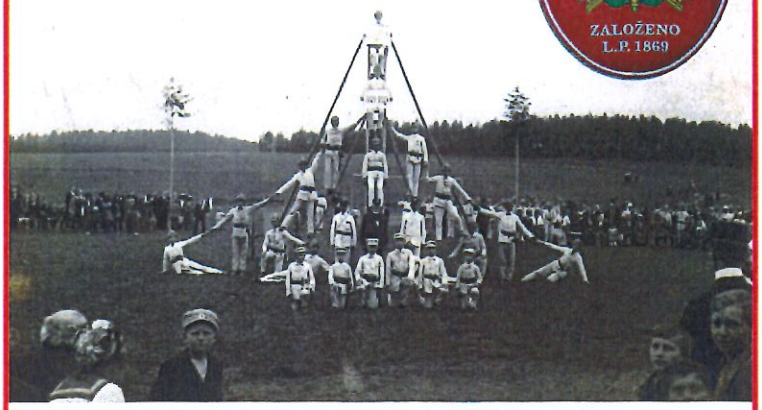


Foto z oslav hasičské jednoty v Mýtě - rok 1929

KDY: 22.6.2019 od 14 h
KDE: fotbalové hřiště Slavoje Mýto
CO:
- ukázka vyprošťování
- malí hasiči Zbiroh
- požární útoky napříč generacemi
- historická technika
- překvapení
- závěrečná volná zábava
  za doprovodu kapely TRIGET



SRDEČNĚ ZVE
SDH MÝTO

DS J.K.Tyl Mýto

hledá nové členy souboru

Herecké, výtvarné, hudební, pěvecké i technické zaměření vítáno.
Najdete u nás dobrou partu, ztřeštěné nápady a nadšení, společné výlety, zábavu i tvorbu.

Máte-li chuť a čas, volejte! Těšíme se na Vás.
Petra Končelová - 731 607 304
Miloš Pšenička - 607 531 584
www.divadlomyto.cz

OSLAVA 150 LET

ZALOŽENÍ SOKOLA MÝTO

v pátek 21.6.2019 od 18 h v restauraci Sladovna

Zveme všechny Sokoly a příznivce z řad občanů Mýta. Program bude upřesněn.

za TJ Sokol Mýto
starosta Tomáš Karásek

SLAVNOSTI SVOBODY PLZEŇ

3.–6. KVĚTNA 2019 **www.slavnostisvobody.cz**

Jako každý rok si i letos Plzeň první květnový týden připomene události, které se odehrály na začátku května roku 1945. Slavnosti svobody, oslavy osvobození americkou armádou, se uskuteční od pátku 3. do pondělí 6. května tradičně s bohatým vojensko-historickým a kulturním programem. K němu neodmyslitelně patří dobové vojenské kempy, stejně tak setkání s válečnými veterány, vzpomínkové akty a atraktivní koncertní vystoupení, letos například s hudebním seskupením Hradišťan a Jiří Pavlica, Čechomorem nebo Hanou Holišovou & New Time Orchestra. Lákavá přehlídka historické vojenské techniky Convoy of Liberty projede Plzní v neděli 5. května. Celý program završí hlavní vzpomínkový akt u pomníku Díky, Ameriko! v pondělí 6. května v 16 hodin. S celou Evropou si připomeneme 75. výročí otevření Druhé fronty ve francouzské Normandii. Bojů o přístavy u kanálu La Manche se zúčastnila také čs. zahraniční jednotka ve Velké Británii - Československá samostatná obrněná brigáda, které bude věnována výstava ve Smetanových sadech a soutěž pro děti.

Více o programu www.slavnostisvobody.cz

DĚKUJI VÁM PŘEDEM ZA VAŠI DŮVĚRU
Česká pojišťovna a.s.

JIŘÍ PĚNKAVA
Tel. 723 599 657
jiri.penkava@ceskapojistovna.cz

NABÍZÍM KE SJEDNÁNÍ ČI KONZULTACI:
- Veškeré typy pojištění /majetek, život, odpovědnosti, cestovní, vozidla, zvířata atd./
- Zaměstnanecké programy, optimalizace daní pomocí našich produktů
- Pravidelné investování /akcie, podílové listy či programy/

Revize pojištění majetku, automobilů, odpovědností, spoření i od konkurence ZDARMA!
- Zajištění úvěrů, hypoték i jejich reinvestice /od největších bank v ČR/
- Penzijní připojištění /i pro děti/
- Stavební spoření i pro Vaše děti

Zajišťuji sjednání i konzultace - kompletní průmyslová pojištění pro podnikatele.

MIMOŘÁDNÁ NABÍDKA do 25.4.2019! zhodnocení až 3% ročně, nulové náklady, min.vklad 30 tis.Kč na dobu 5 let, záruka návratnosti vkladu
- **Fond silné koruny, ČP Investice**

NOVINKA!
Od 1.3.2019 zajistím kompletní prodej i pronájem Vaší nemovitosti profesionální realitní firmou.

OSOBNÍ KONZULTACE: Každou první středu v měsíci na MěÚ v Mýtě, 14-17h
Určitě vždy, poprosím, po naší předchozí dohodě.
Těším se na naši další spolupráci v roce 2019.



ČESKÁ POJIŠŤOVNA